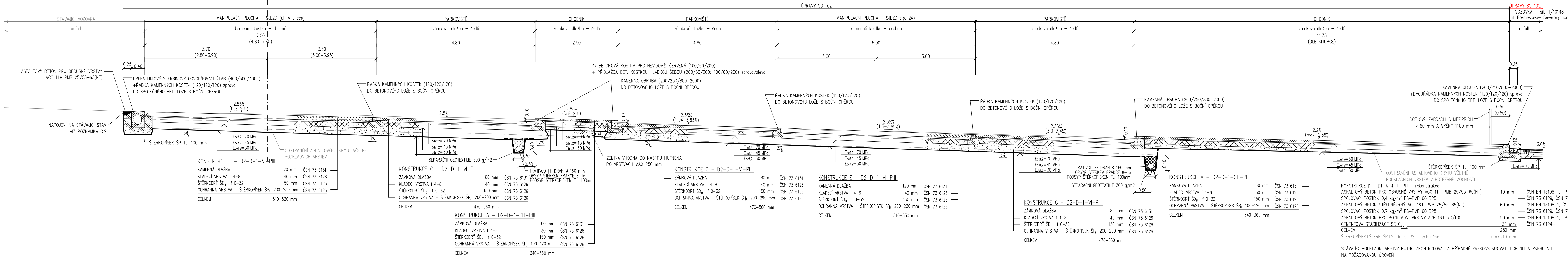
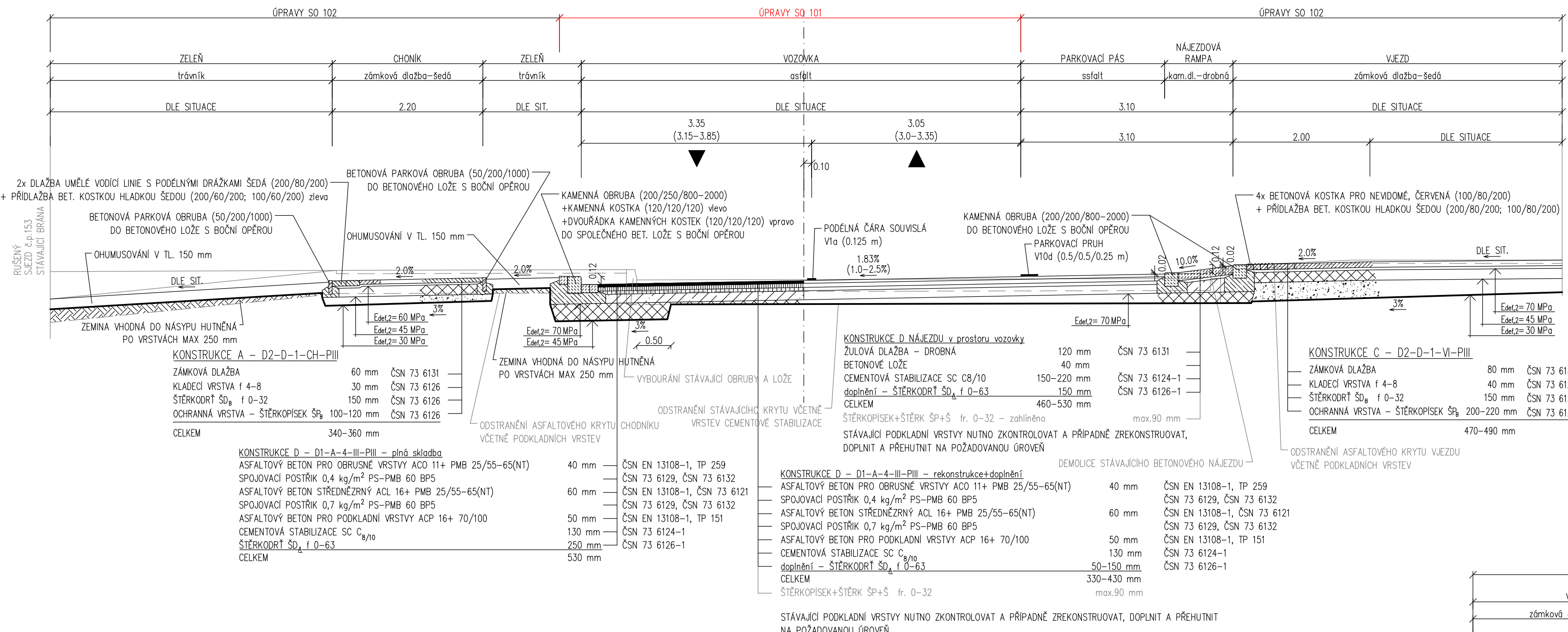


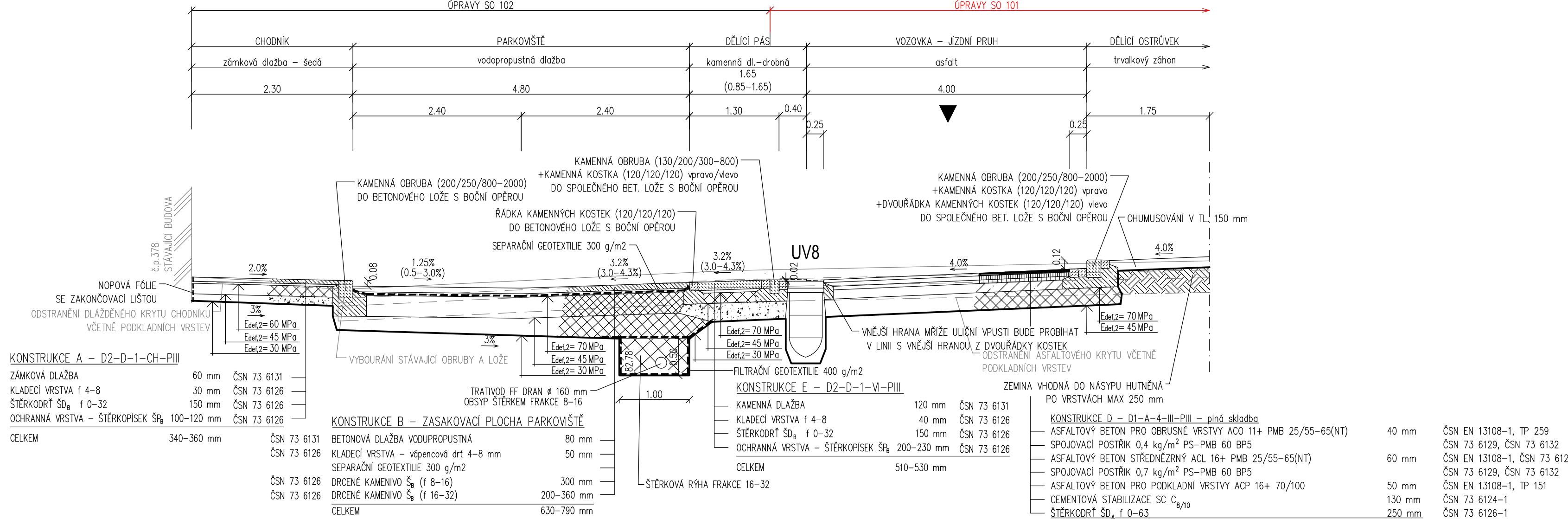
ZVOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PARKOVIŠTĚM V ULICI „LIDOVÉ NÁMĚSTÍ“



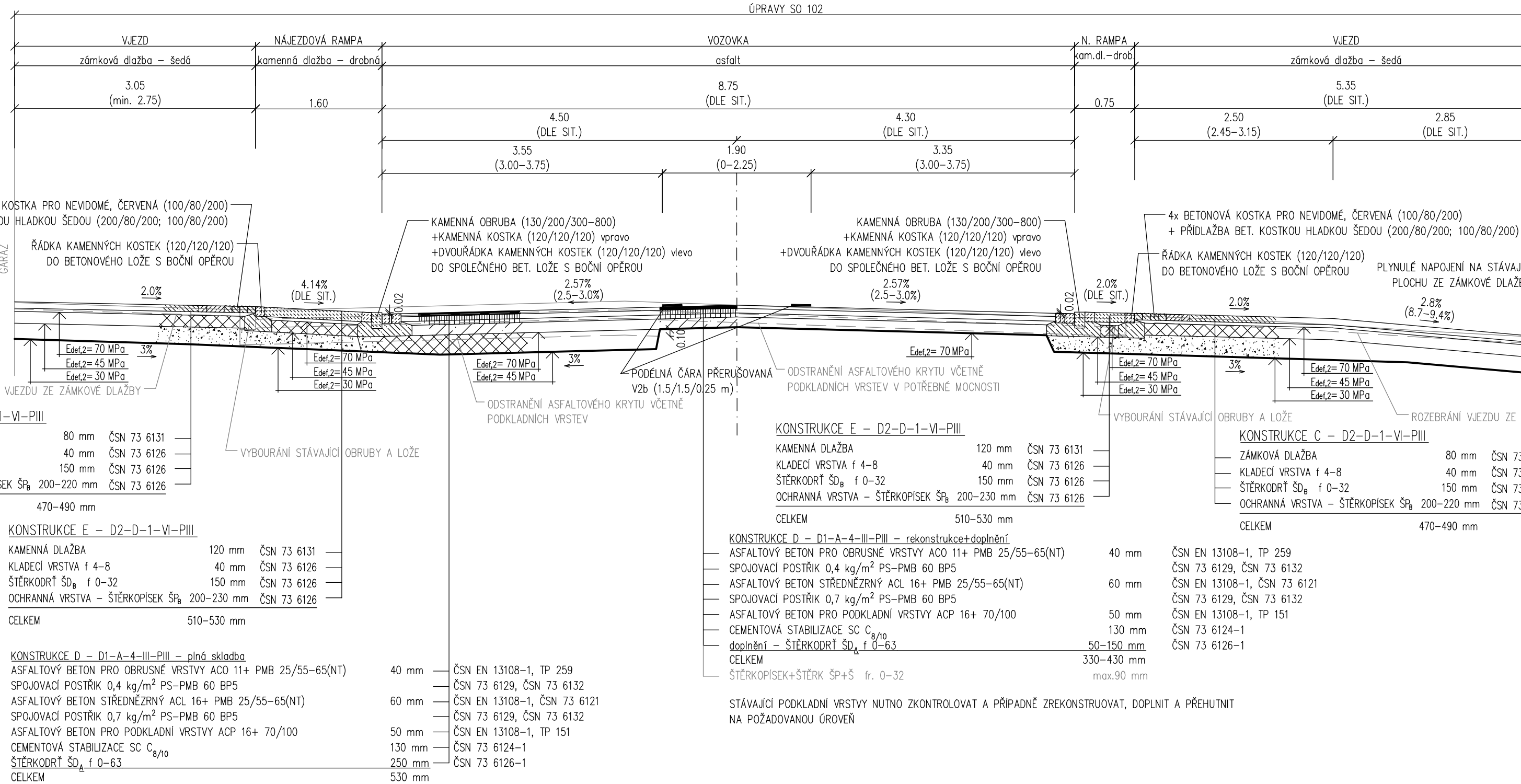
ZVOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ MÍSTEM SJEZDU V ULICI „V RŮŽOVÉM ÚDOLÍ“ - III/10148 - ZÁPAD



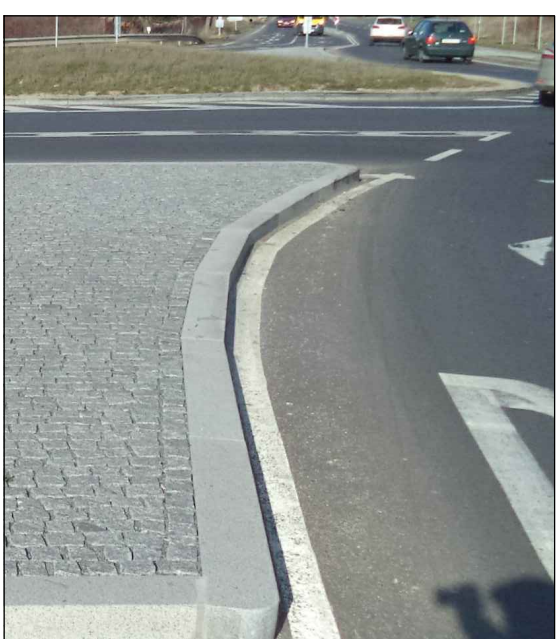
ZVOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PŘES ULIČNÍ VPUSŤ PARKOVIŠTĚM Z VODOPRUPUSTNÉ DLAŽBY V UL. PŘEMYSLOVA - JIHOVÝCHOD



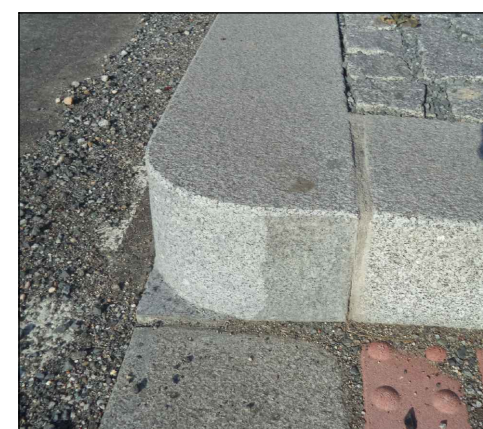
ZVOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ VJEZDY V ULICI PŘEMYSLOVA - JIHOVÝCHOD (km 0,052 00)



ILUSTRAČNÍ FOTO I - oblouk velkého poloměru z prímých obrub



ILUSTRAČNÍ FOTO II - hlavový obrubník



BETON

BETONOVÉ LÖŽE C30/37 XF4
ZÁKONOVÝ OBRUBNÍK C35/45 XF4
BETONOVÁ DLAŽBA C50/60 XF4
MRAŽUZDORNÉ, ODOLE PROTI PŘÍRODNÍM CHYBAM
ROZDÍLOVÝCH LÁTOČEK, ODOLE PROTI PŘÍRODNÍM CHYBAM
SLOŽENÍ BETONU SPOLUČNOSTI EN 206-1
OSTATNÍ MATERIÁL
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUBNÍ VSTVY ACO 11+ (PMB 25/55-NT)
ASFALTOVÝ BETON PRO LÖŽNÍ VSTVY ACO 16+ (PMB 25/55-NT)
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VSTVY ACP 16+ (70/100)
SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,4 kg/m² PS-PMB 60 BP5
KAMENOVÝ ZPEVNĚNÍ CEMENTEM KSC 1 (SC₄₀)
STĚROKORT Š₀ f 0-32
STĚROKORT SP f 0-16
DŘEVNÉ KAMENOVÉ Š f 0-32
OHNĚVODNÁ - OBRUBNÍK
ZEMINA DO NÁSTYPU - VODNÁ ZEMINA DLE ČSN 736133
KLADKOVÁ VSTVĚ - DŘEVNÉ KAMENOVÉ f 4-8
PRŮHLADNÁ ŽALUZIE - VÝSOCE VODOPRŮVNÁ ŽALUZIE VÁŽENA NA BAZI
POLYMER VODOPRŮVNÁ ŽALUZIE VÁŽENA NA BAZI
DLE ČSN EN 13880 - ŽALUZIE NA HORKA

PARAMETRY NOPOVÉ FÓLIE:

Materiál napovové pásu: vysokohustotní polyethylen (HDPE)
Materiál filtračního raou: mac 3 mm
Výška nap: 3 mm
Tvar/úspornost: nap: čtvercový/horizontálně vertikálně
Pernost v tlou: 350 kN/m²
Dřevinná kapacita: ca 2,4 t/m²
Objem vzduchu mezi nap: ca 7,9 l/m²
Součinitel propustnosti vody raou: ca 10 x 10⁻⁴ m/s
Pernost raou: ca 2,0 s
Čistá síla gárd raou: 095 + 180 mm
-30°C až +80°C
Odolný proti chemickým, odolný vůči proslunění, odolný proti znečištění, nezávadný pro pitnou vodu
Chemické vlastnosti: odolný proti znečištění, odolný vůči proslunění, odolný proti znečištění, nezávadný pro pitnou vodu

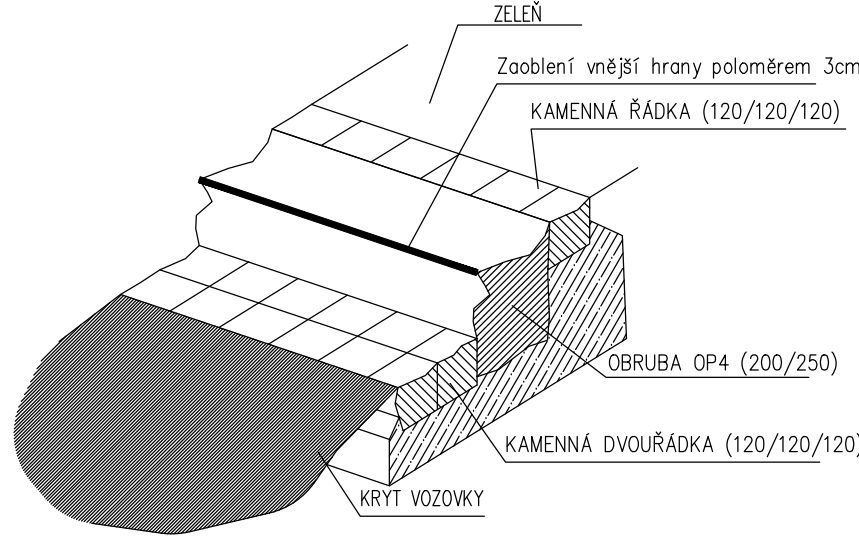
Pernost profil rozstřihnutí:

POZN. 2.1.
Nově navržené části chodníků, které přímo navazují na tyto stávající chodníky budou zhotoveny ve stejné typu dlažby.
Přeložené chodníky a chodníky navazující budou vykládky v shodném sklopném schématu, jako stávající, na které budou výměny napojeny.

POZN. 2.2.

Veškeré kódy a správy stávající vozovky budou před položením nové živé vstvy ošetřeny a ošetřeny spojovacími postřiky. Veškeré stěny spár, které jsou namáhány vnějšími zatíženími, budou ošetřeny speciálními vodě odolnými, ošetřeny živou emulzí a zospřeny klesajícími. Tímto způsobem se zamezí vzniku prasklin na styku stávající a nové vozovky.
POZN. 2.3.
Z technologického hlediska je nutné dodržet 28 denní dobu pro vytvrzení (vyzrátí) betonového lože, během které nesmí být obruby ani dlažební kasky vystaveny jakýmkoli namáhání, variabilní průjezdem vozidel. V opačném případě se riskuje tržné porušení tohoto lože a ztráta stability obrubníků a dlažby.

3D DETAIL PŘEVODNÍ OBRUBY OP S MASIVNÍ OPEŘOU:



3D DETAIL ZKOSNÉ HŘANY

